



*Správa železniční dopravní cesty*

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31  
400 03 Ústí nad Labem

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Oprava staničních kolejí č.113 a 115 v ŽST Lovosice

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Lovosice

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava staničních kolejí č.113 a 115 v ŽST Lovosice

**Rozhodující výkony:** Výměna pražců a kolejnic, výměna kolejového lože, zřízení BK, úprava GPK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: ŽST Lovosice

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 113, 115. SK v ŽST Lovosice 40 km/h

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek ve staniční koleji č. 113, 115 v ŽST Lovosice:**

**Stávající stav** - pražce betonové SB6, upevňovadla ŽS3, kolejnice R65, BK. Pražce SB6 již nesplňují požadovanou drážnost upevňovadel, silná koroze podkladnic a upevňovadel. Kolejnice R65 mají silnou korozi stojiny a paty kolejnice. Na výhybce č. 120 a 136 jsou vyžilé dř. pražce.

**Cílem opravy** je souvislá výměna pražců a kolejnic, zajištění řádné drážnosti upevňovadel, zřízení bezстыkové koleje a úprava GPK. Provede se výměna kolejového roštu SB6/R65 za B91 S/1/UIC v km 493,449 – 494,359. Výměna pražců ve vč. 120 a 136 vč. vevaření výhybek do BK.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Není předmětem opravy.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### SO 01 - ŽST Lovosice SK č. 115 - v km 493,449 (KV 120) – 494,359 (KV 136):

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,449 – 494,359 (SB6/R65, silná koroze upevňovadel), **celkem 910 m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,449 – 494,359 (B91/UIC, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 910 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců B91 S/1**, naložení v obvodu ŽST Hrobce a Bohušovice a převoz do ŽST Lovosice, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 304 kg x 15 km)
- **naložení, převoz, složení vystrojení na pražce B91 S/1**, naložení a převoz v obvodu ŽST Lovosice, **celkem na 1500 ks pražců** (R1 6000 ks x 0,516 kg x 2 km, Uls7 6000 ks x 0,038 kg x 2 km, Sk14 6000 ks x 0,492 kg x 2 km, úhl. vod. vložka 6000 ks x 0,170 kg x 2 km)
- *(1500 ks užitých pražců B91 S/1 a vystrojení dodá TO Lovosice, pražce jsou uloženy v ŽST Hrobce a Bohušovice, upevnění v ŽST Lovosice, převoz zajistí firma)*
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 1875 m**
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 115.SK, **celkem 1875 m** (50 km)
- **dodání kolejnic** (nové kolejnice 60E2 25 x 75m (2x910 m montáž kol. pole), uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1875 m, převoz na stavbu zajistí firma)
- **dodání pryžových podložek WU7** (na 1500 ks B91) včetně převozu na stavbu, **celkem 3000 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců SB6** na skládku, **celkem 1500 ks** (1500 ks x 272 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení bet. pražců na skládce**, **celkem 408 t**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých pražců SB6 (silná koroze součástí), **celkem 1500 ks pražců** (3000 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 364 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 1820 m** (1820 m x 64,98 kg x 2 km)

Výhybka č. 120 – Oblo S49 1:9-300 (1100/413) P:

- **výměna výhybkových pražců č. 1-34,48-52,55,56,60-62**, **celkem 44 ks**
- **dodání pražců** (výhybkové pražce (délky viz. Příloha č. 1), vč. přepravy na stavbu, celkem 5,5 m<sup>3</sup>)
- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 115.SK), **celkem 10 ks**
- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 117.SK), **celkem 7 ks**
- **dodání pražců** (dř. př. pražce, vč. převozu na stavbu, celkem 17 ks)
- **výměna kolejnice S49 ve SČ** (2x 14 m, 1x24m), **celkem 52 m**
- *(TO Lovosice dodá kolejnice S49, vč. převozu na stavbu, celkem 52 m)*
- **výměna pryžových podložek S49**, **celkem 140 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 140 ks**
- **výměna pryžových podložek R65**, **celkem 6 ks**
- **dodání pryžových podložek R65**, včetně převozu na stavbu, **celkem 6 ks**

- odvoz vyzískaných **pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna vrtulí R1, celkem 556 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 556 ks**
- **výměna vrtulí R2, celkem 350 ks**
- **dodání vrtulí R2, včetně převozu na stavbu, celkem 350 ks**
- **výměna kompletů ŽS4, celkem 288 ks**
- **dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 288 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 906 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 906 ks**
- **montáž jazykových zámků, celkem 2 ks**
- **dodání jazykových zámků, včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks**

#### Výhybka č. 136 – JS49 1:9-300 P:

- **výměna výhybkových pražců č. 1-59, celkem 59 ks**
- **dodání pražců** (výhybkové pražce (délky viz. Příloha č. 1), vč. přepravy na stavbu, celkem 7,6 m<sup>3</sup>)
- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 115.SK), **celkem 8 ks**
- **výměna dř. př. pražců** (na KV směr 117.SK), **celkem 8 ks**
- **dodání pražců** (dř. př. pražce, vč. převozu na stavbu, celkem 16 ks)
- **výměna kolejnice S49 ve SČ (1x 14 m, 2x25m), celkem 64 m**
- *(TO Lovosice dodá kolejnice S49, vč. převozu na stavbu, celkem 64 m)*
- **výměna pryžových podložek S49, celkem 140 ks**
- **dodání pryžových podložek S49, včetně převozu na stavbu, celkem 140 ks**
- odvoz vyzískaných **pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna vrtulí R1, celkem 556 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 556 ks**
- **výměna vrtulí R2, celkem 350 ks**
- **dodání vrtulí R2, včetně převozu na stavbu, celkem 350 ks**
- **výměna kompletů ŽS4, celkem 288 ks**
- **dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 288 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 906 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 906 ks**
- **montáž jazykových zámků, celkem 2 ks**
- **dodání jazykových zámků, včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks**

#### Svařování a zřízení BK:

- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC, celkem 14 ks svárů UIC** (sériové)
- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos S49, celkem 15 ks** (sériové)
- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC/S49, celkem 4 ks** (sériové)
- **stykově s odtavením**, mont. sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 12 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 930 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 10 ks**

#### Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce, pražec B91 je vyšší) v km 493,449 – 494,359; **celkem 585 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 600 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 600 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 994,5 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 994,5 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **odtěžení stávající stezky** (910m x 1,5m x 0,05m x 2), **celkem 136,5 m<sup>3</sup>**
- **odvoz vyzískaného materiálu ze stezky** na skládku, **celkem 232,05 t**
- **uložení výzisku ze stezky** na skládku, **celkem 232,05 t**
- **zřízení stezky z kameniva** frakce 4-8 mm vně koleje (mezi 113-115 a 115-117.SK), **celkem 2x 910 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 90 m<sup>3</sup>**

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 115.SK** v km 493,440 – 494,370 (930 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 1,860 km**
- **strojní podbíjení ASPv vč. 120, 136** (0,1 podbití), **celkem podbíjení 200 m**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (2xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 99 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 99 m<sup>3</sup>**

#### Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav**, **celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny**, **celkem 18 ks**
- **ostatní požadavky SSZT a zařízení ve správě SSZT viz Příloha č. 2**

### **SO 02 - ŽST Lovosice SK č. 113 - v km 493,490 (KV 121) – 494,347 (KV 133):**

#### Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel:

- **demontáž kolejového pole** v km 493,490 – 494,347 (SB6/R65, silná koroze upevňovadel), **celkem 862m**
- **montáž kolejového pole** v km 493,490 – 494,347 (B91/UIC, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 862 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců B91 S/1**, naložení v obvodu ŽST Bohušovice a převoz do ŽST Lovosice, **celkem 1420 ks** (1420 ks x 304 kg x 15 km)
- **naložení, převoz, složení vystrojení na pražce B91 S/1**, naložení a převoz v obvodu ŽST Lovosice, **celkem na 1420 ks pražců** (R1 5680 ks x 0,516 kg x 2 km, Uls7 5680 ks x 0,038 kg x 2 km, Sk14 5680 ks x 0,492 kg x 2 km, úhl. vod. vložka 5680 ks x 0,170 kg x 2 km)
- *(1420 ks užitých pražců B91 S/1 a vystrojení dodá TO Lovosice, pražce\_ jsou uloženy v ŽST Bohušovice, upevnění v ŽST Lovosice, převoz zajistí firma)*

- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2**, ve svařovně Duchcov, **celkem 1725 m** (104,09t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2**, ze svařovny Duchcov na 113.SK, **celkem 1725 m** (50 km, 104,09t)
- **dodání kolejnic** (nové kolejnice 60E2 23 x 75m (2x862m montáž kol. pole), uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1725 m, převoz na stavbu zajistí firma)
- **dodání pryžových podložek WU7** (na 1420 ks B91) včetně převozu na stavbu, **celkem 2840 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek R65** na skládku a **uložení na skládku**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých pražců SB6** na skládku, **celkem 1420 ks** (1420 ks x 272 kg x 30 km)
- **poplatek za uložení bet. pražců na skládce**, **celkem 386,2 t**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých pražců SB6 (silná koroze součástí), **celkem 1420 ks pražců** (2840 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic R65** na délku 5 m, **celkem 346 řezů**
- **naložení, převoz, složení vyjmutých kolejnic R65** v obvodu ŽST Lovosice, **celkem 1724 m** (1724 m x 64,98 kg x 2 km)
- **výměna vystrojených (R65) dř. př. pražců** (na KV 121), **celkem 7 ks**
- **výměna vystrojených (R65) dř. př. pražců** (na KV 133), **celkem 2 ks**
- **výměna vystrojených (S49) dř. př. pražců** (na KV 133), **celkem 6 ks**
- **dodání vystrojených (R65, S4) dř. př. pražců**, **celkem 9 ks**
- **dodání vystrojených (S49, S4) dř. př. pražců**, **celkem 6 ks**

#### Svařování a zřízení BK:

- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC**, **celkem 12 ks svárů UIC** (sériové)
- svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos UIC/S49**, **celkem 4 ks** (sériové)
- **stykové s odtavením**, mont. sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 12 ks svárů UIC**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 890 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**

#### Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (10 cm pod ložnou plochu stávajícího pražce, pražec B91 je vyšší) v km 493,490 – 494,347; **celkem 585 m<sup>3</sup>**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 600 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 600 m<sup>3</sup>**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 994,5 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 994,5 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje (mezi 111-113.SK), **celkem 862 m<sup>2</sup>**
- **dodání kameniva na stezku**, **celkem 50 m<sup>3</sup>**

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 115.SK** v km 493,480 – 494,360 (880 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 1,760 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (2xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 66 m<sup>3</sup>**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 66 m<sup>3</sup>**

#### Práce pro SSZT:

- **demontáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- **montáž počítače náprav, celkem 2 ks**
- *(firma provede demontáž a montáž počítačů náprav – jsou v záruce)*
- **vrtání otvorů do stojiny, celkem 18 ks**
- **ostatní požadavky SSZT a zařízení ve správě SSZT viz Příloha č. 2**

#### Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV)
- na pražcích B91 budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- zpravovat **zjednodušenou projektovou dokumentaci (2x)** na SK č. 113, 115 v ŽST Lovosice
- **geodetické práce**
- zhotovitel zajistí **zaměření a vytýčení inženýrských sítí** podél SK č. 113,115 a vč. 120,136 v ŽST Lovosice
- zadavatel zajistí vyjádření správců sítí podél SK č. 113,115 a vč. 120,136 v ŽST Lovosice
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, Pušl)
- **zařízení staveniště** v ŽST Lovosice
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Lovosice dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@szdc.cz](mailto:holub@szdc.cz)